

2205年11月26日重新出航

新  
NEW

# 鐵達尼號

T I T A N I C



## 前言

鐵達尼號 (英文：RMS Titanic) 是一艘英國皇家郵輪，是當時最大的海上船舶，1912年4月10日，鐵達尼號首航目的地是美國紐約，4月15日卻遇上差撞冰山後沈船的浩劫。在1985年部分殘骸被發現，其中大量的文物目前也展示在各地的博物館內展示。

鐵達尼號也在1997年改編成電影上映，除了實際拍攝殘骸真實的鏡頭之外，也以電腦及模型模擬船隻內部、外觀、及沈船的場景。

看過電影後，巨大的船舶故事震撼了我，於是我開始搜尋相關的資訊、書籍，各種介紹影片及報導。我畫了鐵達尼號、我深深地喜歡上鐵達尼號，我決定以他為主題，畫下這本繪本。

吳宇桐 / 宇桐媽媽

鐵達尼號當時被稱謂「夢之船」，因為他是當時最大的郵輪，全長超過二百公尺，高度有9層樓高，乘客數量可超過4千人。鐵達尼號於1912年4月10日首航，從英國出發、預計4月17日抵達美國紐約。但卻在靠近美國波士頓外海撞上冰山，最終在1912年4月15日沈沒。



World News 0101

沈沒的鐵



SUPER NEWS

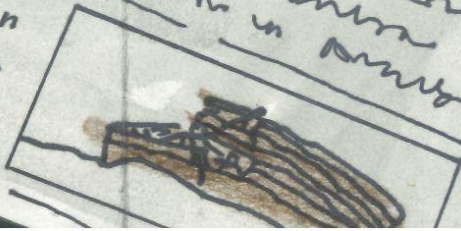
# 超級鐵達尼號日報

西元2200年1月1日



在距今... 永本沈沒... 造山...

板塊大移動 出現新陸地



西元2100年開始，因為地球的造山運動、板塊大移動，有些陸地消失、有些新陸地現身。到了2200年，鐵達尼號的殘骸隨著新陸地的出現，也終於展示在人們眼前。人們於是思考著要如何處理這些龐然大物，是要就這麼展示著...還是有更多的可能...

# 時光燈

燈泡：發射光線的地方

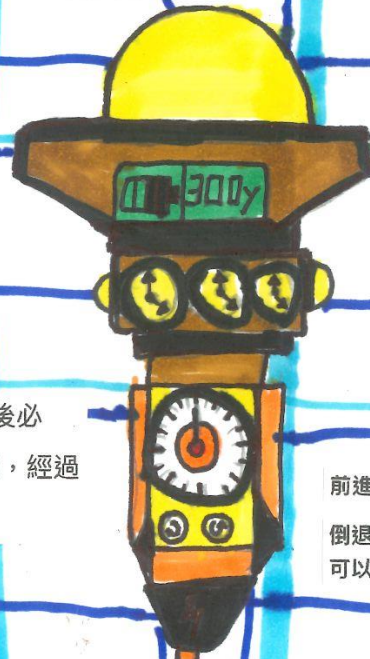
在2200年，時光燈已是非常普遍的工具，人們使用它來做各項研究、也用它來修復物品，於是科學家提議可以使用它來修復鐵達尼號。

只是因為鐵達尼號太過巨大、也只有部分船體，經過研究後必須先進行「時光燈」的改造，於是科學家花了1年多的時間，經過不段的測試，終於完成「巨型時光燈」。

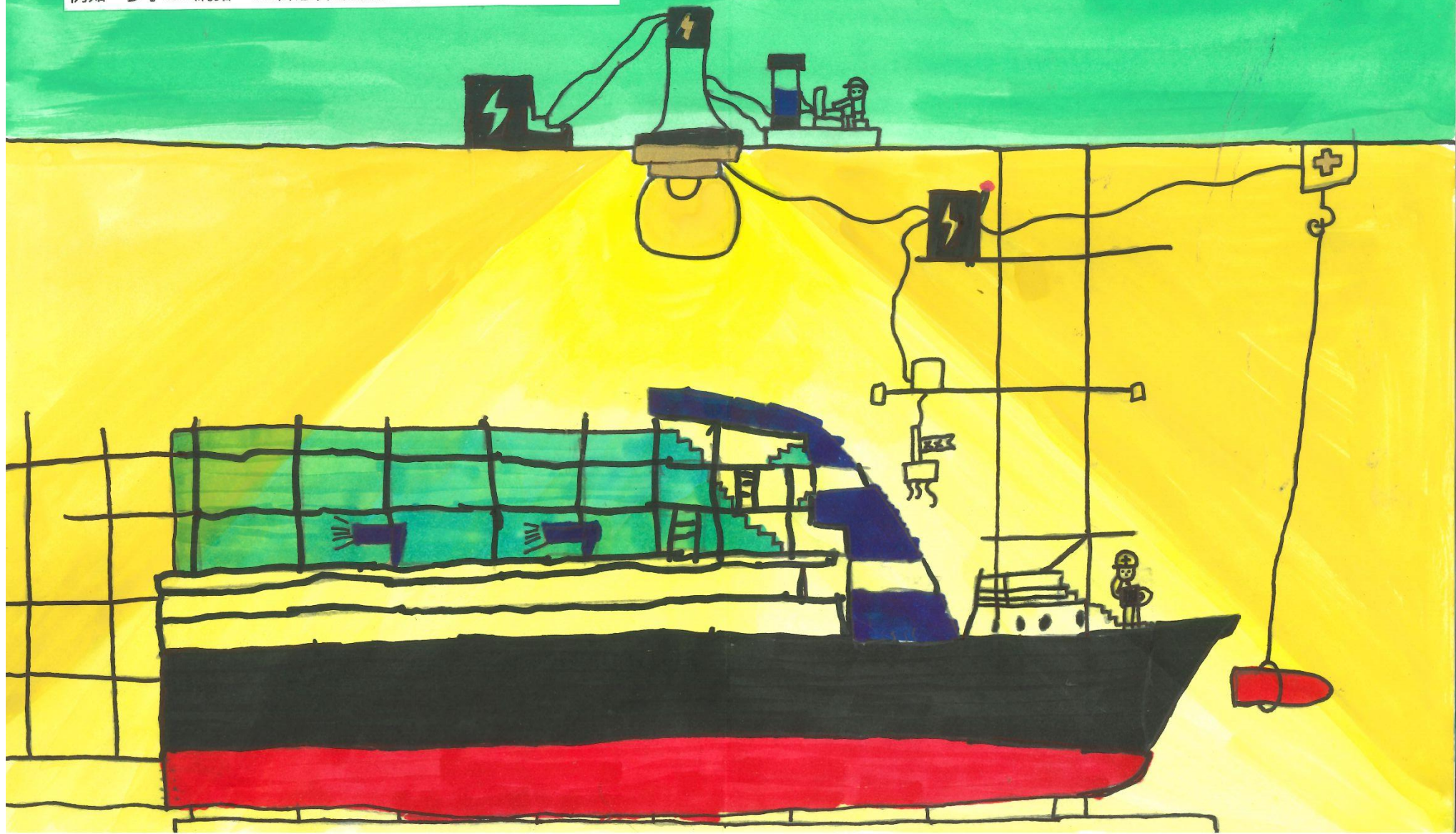
前進與倒退模式

倒退模式照燈30分鐘  
可以回復1年的時間。

巨大的電池：可以長時間  
提供穩定的電力。



時光燈照了6天多，鐵達尼號終於回復到1912年的樣貌，接著加強了船隻整體的結構、提升安全性，加入更多現代的科技設備。例如：多了wifi網路、AI智慧管家服務...等。

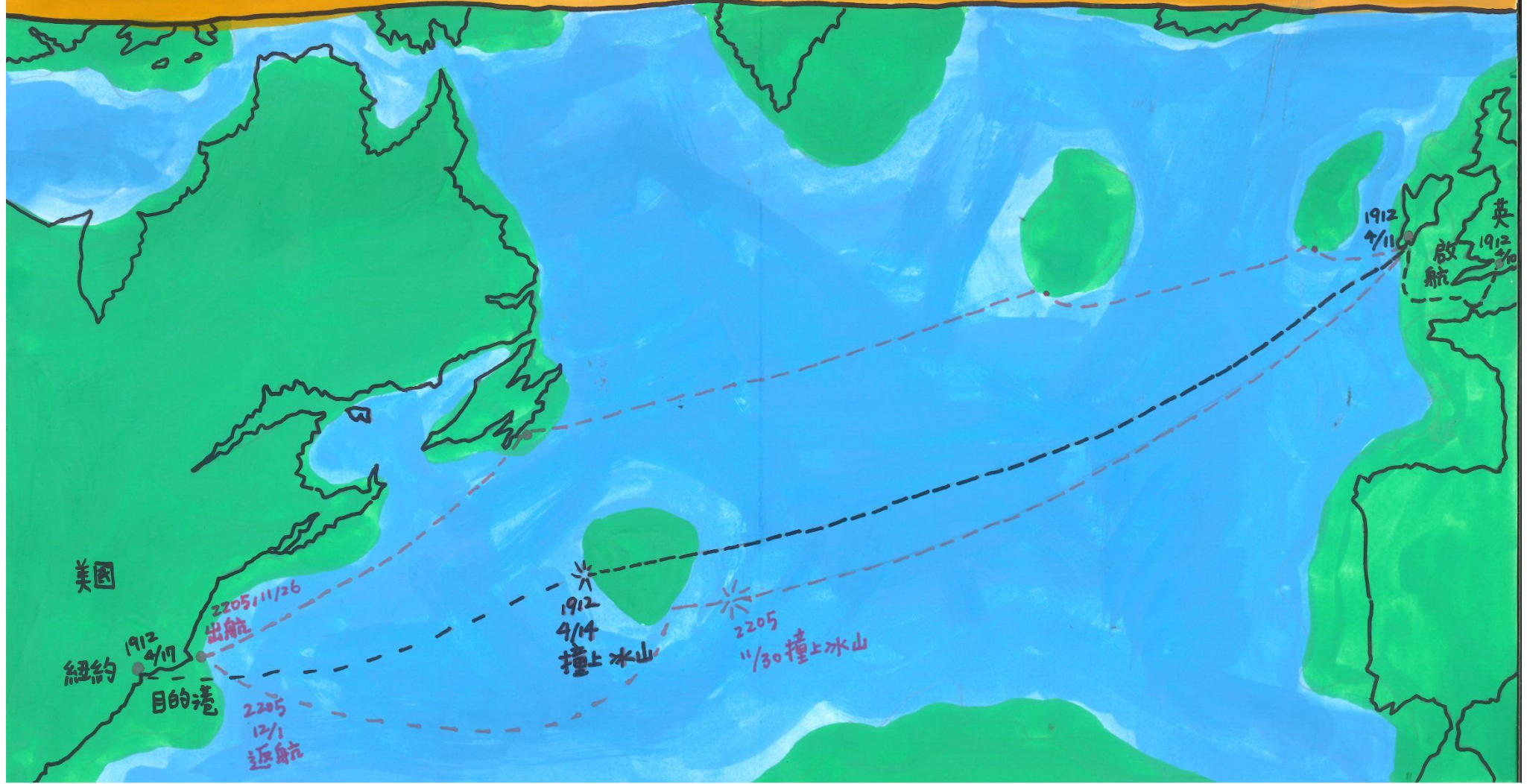


改造之後的鐵達尼號，娛樂設備當然不可少，高級餐廳、電影院、游泳池、滑水道、露天溫泉、摩天輪。並且24小時開放，讓漫長的航行，多了更多樂趣。為了讓更多人體驗這趟史無前例的航行，人們可以自由選擇搭乘的天數、中途上下船，當然也有販售完整航行的船票。



- 舊的地圖板塊
- 新的地圖板塊
- 舊的航行路線
- 新的航行路線

因為地球板塊的移動當初的航線已無法行駛，航海家們訂定了全新的航線，並於2205年11月26日重新出航，繞行航線一圈，預計2205年12月1日回到出發點。

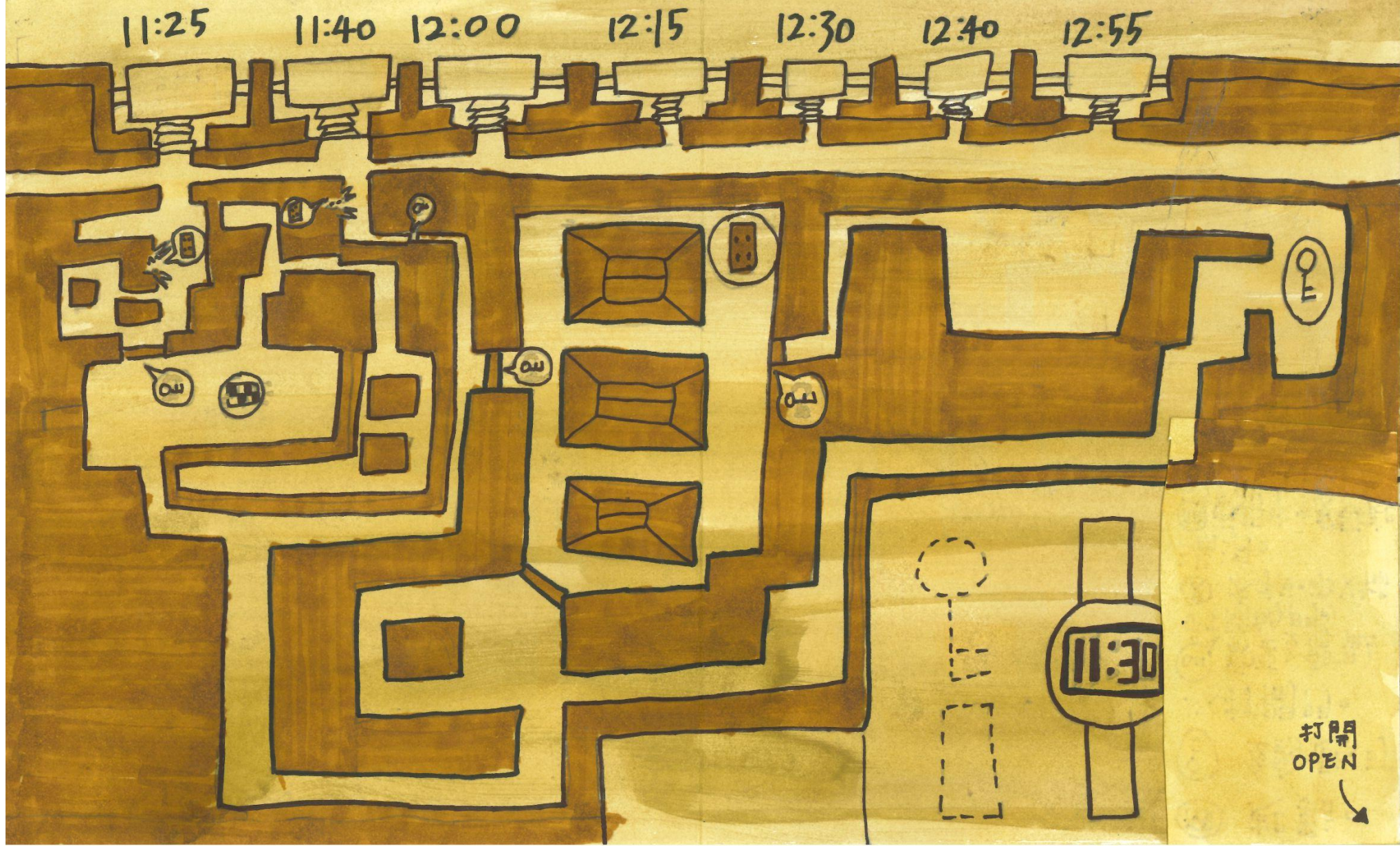




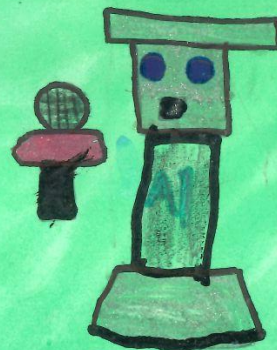
2205年11月26日出航後很順利的在2天後抵達第一站、接著又陸續停靠了幾個預計的停靠站，卻在過去的沈船地點又遇上了冰山，只是受到撞擊的新鐵達尼號這次並沒有沈船。因為加強了新鐵達尼號船體的結構並加強安全性，即便船艙進水，新的技術卻可以快速將水排出去，但為了安全起見，仍然先疏散了船上所有乘客。



遊客現在要逃生了，請你協助他搭上救生船！

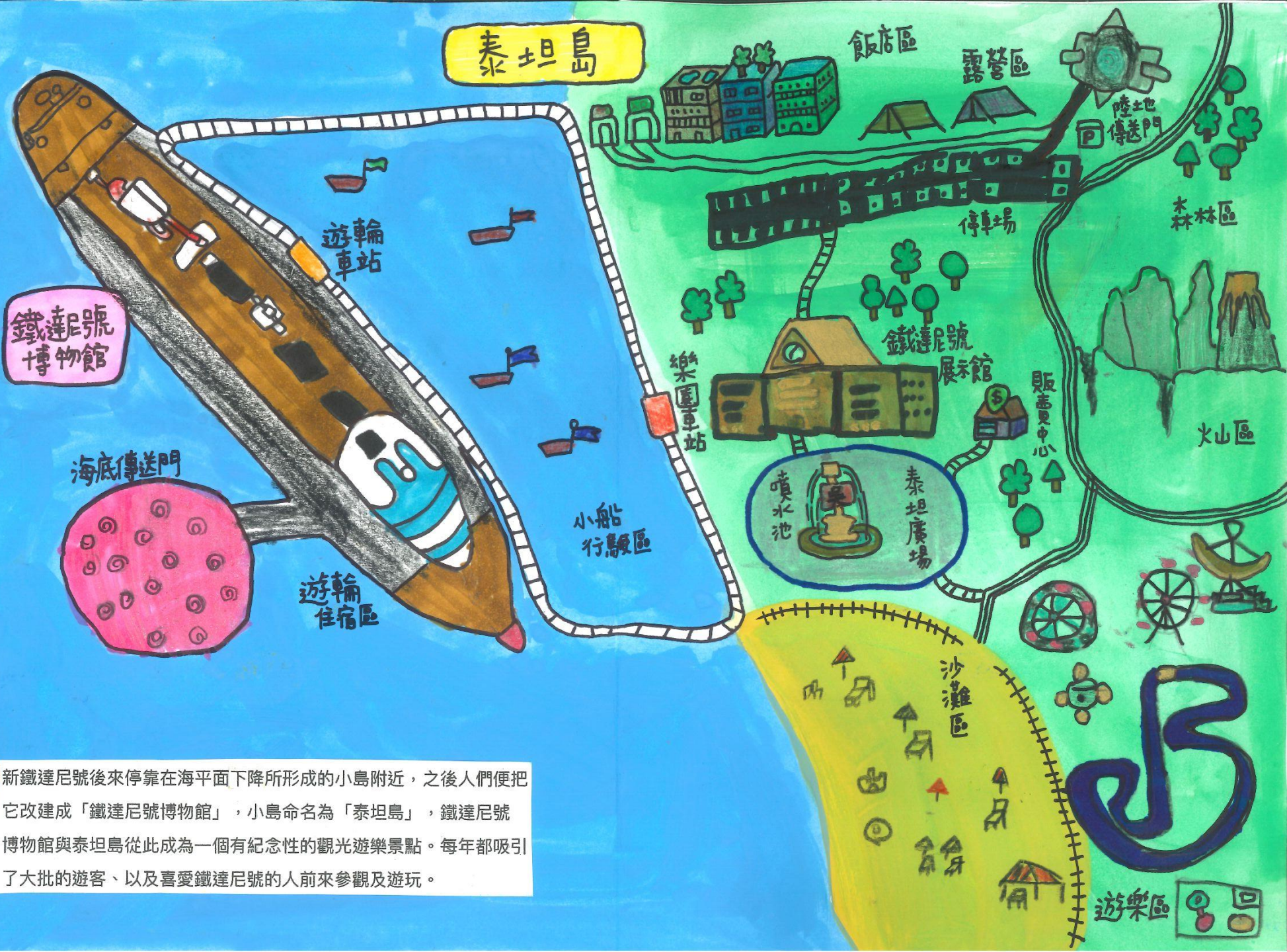


經過了幾天的安全檢測，新鐵達尼號已經完全修復完成，以為可以繼續航行。這時候船公司卻宣布新鐵達尼號不再繼續航行，因為他們認為新鐵達尼號再次撞上冰山、並停留在此，是不是它真的不想離開這裡呢？慶幸的是，因為現代科技的進步、加強了安全性的船身、救生艇數量也足夠，所以沒有任何人受傷死亡。



超級新聞台

AI記者 飄浮1號  
新鐵達尼號 採訪報導



新鐵達尼號後來停靠在海平面下降所形成的小島附近，之後人們便把它改建成「鐵達尼號博物館」，小島命名為「泰坦島」，鐵達尼號博物館與泰坦島從此成為一個有紀念性的觀光遊樂景點。每年都吸引了大批的遊客、以及喜愛鐵達尼號的人前來參觀及遊玩。

作 者 吳宇桐 / 宇桐媽媽

繪 者 吳宇桐 / 宇桐媽媽

出 版 社 我就愛鐵達尼號有限公司

出版日期 112年5月28日